

Malvinas: recursos naturales, Brexit y pandemia

Oscar Mastropiero

Profesor de Geografía (UNICEN). Magíster en Relaciones Internacionales (UNICEN). Alumno del Doctorado en Relaciones Internacionales (USAL). Docente y director de la carrera de Licenciatura en Relaciones Internacionales (UNICEN). Miembro fundador de la Red Federal de Estudios sobre Malvinas. Miembro fundador y Secretario de la Asociación Civil de ex Soldados del Batallón de Infantería de Marina Nro. 1. Correo electrónico: oscarmastropiero@gmail.com.

Resumen

Los recursos naturales son esenciales para el desarrollo de la vida y la satisfacción de las necesidades del hombre. En las últimas décadas, la explotación y la disputa por los recursos naturales en esta parte del planeta se ha hecho cada vez más importante, teniendo en cuenta los intereses económicos que pueden desarrollarse a partir de su extracción. El Atlántico Sur cuenta con innumerables recursos necesarios para las economías más desarrolladas, y ello lo pone en el centro del debate. En este trabajo, se relacionan los recursos naturales estratégicos del Atlántico Sur con la economía de las Islas Malvinas y las consecuencias generadas por el Brexit y la pandemia de COVID-19 sobre la explotación de los recursos y la economía isleña.

Palabras claves: recursos naturales; Atlántico Sur; Islas Malvinas; Brexit; economía isleña.

Los recursos naturales

Las sociedades determinan qué elementos de la naturaleza utilizarán y cuáles no para satisfacer sus necesidades. Por ello, en primer lugar, se debe considerar qué es un recurso natural, cómo se lo define.

El concepto de *recurso* se ha ido modificando con el paso del tiempo y de acuerdo al uso y necesidades de las sociedades. Recursos que eran imprescindibles en un momento de la historia fueron dejados de lado y otros tomaron su lugar. El petróleo, por ejemplo, era conocido desde mucho tiempo antes que se transformara en un recurso energético irremplazable para la sociedad industrial desde mediados del siglo XIX. Con otros minerales, ha ocurrido exactamente lo mismo.

Se consideran recursos naturales aquellos «que han sido generados por la naturaleza, sin ninguna intervención humana en su formación y desarrollo» (Brailovsky, 1987, p. 15); a lo que se podría agregar que los recursos naturales se definen:

en función de la capacidad de la naturaleza para satisfacer necesidades humanas, que son parte o se obtienen a partir de un sistema natural y [...] la disponibilidad de los mismos en función de su proceso de apropiación y transformación a través de la aplicación del conocimiento. (Morello, citado en Brailovsky, 1987, p. 54)

Clasificación de recursos naturales

El ecólogo Tyller Miller (1994) divide a los recursos naturales en tres grandes grupos:

- Recursos renovables o perpetuos: pueden durar en forma indefinida pues son reemplazados con relativa rapidez por procesos naturales, los que, en una escala de tiempo humana, son inagotables. Es necesario que la velocidad de consumo no supere la velocidad de producción. Ejemplo de ello es la luz solar.

- Recursos no renovables: se trata de recursos que son utilizados o extraídos por el hombre a una velocidad mayor a la que se producen, ya que se necesita un lapso de tiempo muy grande para que se produzcan nuevamente. Son aquellos que existen en la corteza terrestre, en cantidad limitada y que podrían agotarse completamente. Entre los recursos agotables, se encuentran los energéticos (carbón, petróleo, gas, uranio, que no se pueden reciclar), los recursos minerales metálicos (hierro, cobre, plata, que sí se pueden reciclar) y los recursos no metalíferos (sal, arcilla, arena, fosfatos, que son difíciles o costosos de reciclar).

- Recursos perennes o inagotables: son inagotables con relación a la escala de tiempo del ser humano y no producen efectos secundarios o lo hacen en cantidades reducidas que pueden ser equilibradas por el ambiente. Son los que se pueden reponer rápidamente (en cuestión de horas o décadas) por medio de procesos naturales (energía solar, el viento o energía eólica, las corrientes de agua o energía hidroeléctrica, la energía de las olas, la energía del interior de la tierra o energía geotérmica). Los recursos potencialmente renovables se pueden agotar.

El problema de los recursos naturales es la sobreexplotación a la que el hombre los expone de forma continua y la degradación del medio ambiente. Es así que la contraposición entre industrialización y desarrollo económico se opone al de medio ambiente y desarrollo humano. La idea de recurso está asociada a la de limitación, la de algo que es valioso para satisfacer necesidades, pero que no está al alcance de todos. Por eso, el agotamiento de los recursos es uno de los problemas que más preocupa socialmente (Vilches, Gil Pérez, Toscano y Macías, 2009).

Por ese motivo, se habla de un manejo integrado de los recursos naturales vinculado a que:

... los modos de uso de los recursos afectan inevitablemente a las leyes que gobiernan su proceso de generación y de reproducción, por lo que su disponibilidad efectiva no depende del sistema de recursos en sí mismo, sino del sistema social y económico en cuanto a la forma de llevar a cabo sus actividades de uso de los mismos. (Morello, citado en Brailovsky, 1987, p. 17)

Justamente el concepto de conservación adquiere un significado diferente, ya se trate de países desarrollados o en vías de desarrollo. Es estos últimos

... el patrón de desarrollo impuesto desde afuera hace imposible superar ciertas situaciones de miseria crítica, conservando recursos [...]. Pareciera que la conservación, que evidentemente se lleva a cabo con éxito en los países desarrollados, depende del uso irrestricto en los países periféricos. (Morello, citado en Brailovsky, 1987, pp. 27-28)

La humanidad actualmente no está siendo sostenible para el planeta y se necesitarán tres Tierras para poder abastecerse en el año 2050. Al no tener suficientes recursos, será muy complicado continuar con el ritmo de vida que llevamos y podrán llegar a desencadenarse conflictos armados para conseguir tener acceso a materias primas (Portela, 2017).

Es decir, el planeta gasta más de lo que tiene. Por eso, cada año se anticipa en el calendario el Día del Exceso de la Tierra: en siete meses se consumieron todos los recursos existentes en el año 2021. Basado en datos de la huella ecológica, la cual mide cuánta naturaleza tenemos, cuánta utilizamos y cómo se usa, esta jornada es una iniciativa para generar conciencia e inspirar acciones en torno al «gasto excesivo» ecológico. El día de sobrecapacidad de la tierra es, entonces, la fecha en que la humanidad agota los recursos que el planeta puede generar en un año.

Recursos naturales estratégicos

Los recursos naturales estratégicos están integrados por dos componentes, uno natural y otro estratégico. El primero se refiere a los bienes físicos procedentes de la naturaleza, susceptibles de ser utilizados por el hombre para satisfacer sus necesidades. A partir de esta definición general, podemos hacer una clasificación entre renovables y no renovables, dependiendo de su posibilidad de agotamiento. En segundo lugar, el componente estratégico de los recursos se refiere a su carácter vital para el mantenimiento del sistema productivo de un país que funciona con base en esos recursos, y que sin estos peligra su supervivencia (De Paula y Lorenzo, 2009).

Dentro de los recursos naturales estratégicos renovables, se encuentran los relacionados con la seguridad humana (agua, alimentos, tierras cultivables y aire), y, entre los no renovables, los relacionados con la industria y el comercio como los recursos energéticos,

minerales y cultivos vinculados a la industria farmacéutica y las drogas (García Tasich, 2017, p. 4). Estos últimos son lo que presentan mayor conflicto en relación con el progreso y la sostenibilidad.

La demanda global de recursos naturales hace que se genere una pugna constante, pues se depende de los recursos no renovables para sostener la economía. En esa medida, conseguirlos es una causa de permanente conflicto. Uno de los aspectos más claros y que nos ubican en tema es la fluctuación de los precios del petróleo en el mercado internacional (Universidad Nacional de Colombia, 2015).

Recursos naturales del Atlántico Sur

El Atlántico Sur encierra una formidable riqueza en materia de recursos naturales. A los recursos propios del océano, se le deben agregar aquellos recursos naturales en las tierras que lo rodean, constituidas por una gran porción de América del Sur al oeste, otra de África al este y la Antártida al sur. Ello hace que el Atlántico Sur y los continentes que lo delimitan tengan una importancia estratégica única.

En ese marco, las islas constituyen un punto estratégico dentro del Atlántico Sur, tanto en los aspectos económicos como militares. La apertura de una base aérea y una naval luego del conflicto de 1982; la explotación pesquera desde mediados de los ochenta; la importancia de la Antártida con sus reservas de agua y minerales; la potencialidad petrolera del subsuelo marino próximo; la cercanía del estrecho de Magallanes, canal de Beagle y pasaje de Drake; la rica biodiversidad constituida por la flora y fauna marina, y los nódulos polimetálicos existentes han transformado a las islas y a sus habitantes.

El conflicto entre la Argentina y Gran Bretaña por las islas del Atlántico Sur ha dejado de ser ya un problema exclusivo de reclamos territoriales, ya que va mucho más allá del ejercicio de la soberanía sobre estos espacios. Ha tomado mayores dimensiones, extendiendo su influencia no ya a los espacios marítimos circundantes, sino a gran parte de América del Sur, África del Sur y Antártida.

Los recursos naturales estratégicos de los tres espacios mencionados pueden ser monitoreados o, incluso, obtenidos si fuera necesario desde las bases militares de Malvinas y Ascensión, isla que cierra por el norte el Atlántico Sur.

Pesca e hidrocarburos en la economía de las Islas Malvinas

La decisión de Gran Bretaña de permitirle al Gobierno ilegítimo de las Islas Malvinas de declarar su zona económica exclusiva fue lo que dio a los isleños un bienestar económico que hasta 1982 nunca habían experimentado.

La pesca representa el 63,6 % del PBI de las islas y es la actividad económica que transformó su economía, más allá de que se trate de una materia prima sujeta a las variaciones de los precios del mercado internacional.

En 2020, debido a los menores niveles de captura, los volúmenes exportados disminuyeron un 30 %. Sin embargo, esa caída fue casi totalmente compensada por un aumento de precios del 31 %. Con respecto a la Unión Europea, las exportaciones disminuyeron un 7 % en comparación con 2019 (Falkland Islands Government, 2021, p. 59).

Los ingresos por las ventas de licencias de pesca son concedidas por el Gobierno de las islas por 25 años para la explotación pesquera: compañías chinas, taiwanesas, coreanas, españolas y algunos *joint ventures* con Indonesia y otros países que han poblado el Atlántico sudoccidental de buques factoría, que no solo realizan capturas de ultramar de hasta cincuenta toneladas de pescado por día, sino que también procesan, seleccionan y congelan a bordo, producto que, una vez completadas las bodegas, es transportado aguas afuera para ser reubicado en otros buques que se encargan de llevarlo a los puertos de destino (Guarino, 2012).

Las licencias de pesca son transferibles y habilitan a aquel que las posee (generalmente empresarios isleños) a realizar asociaciones y *joint ventures* con cualquier empresa que quiera explotar las aguas adyacentes. El prototipo de esta figura genera una asociación entre un empresario isleño que tiene la licencia, pero no tiene logística propia ni infraestructura, y una empresa pesquera extranjera que tiene los buques, la tripulación y los trabajadores para realizar las capturas (Guarino, 2015).

Un nuevo puerto para las Islas Malvinas y para las Georgias del Sur

Ante la intensa actividad pesquera, pero también la turística a través de los cruceros que anualmente visitan las islas y la promisoría actividad petrolera, el Gobierno de las islas ha decidido ampliar el puerto principal. Por ese motivo, las Islas Malvinas obtuvieron en mayo de 2021:

... su primera calificación crediticia soberana, una calificación A+ de grado de inversión de S&P Global. Se espera recibir un préstamo de 85 millones de dólares destinados al nuevo puerto lo que dejará la relación deuda/PIB de las islas en aproximadamente un 21%. Esta calificación coloca a las Islas en la línea crediticia de China y Japón. (Jones, 2021)

El nuevo puerto, pensado a finales de 2018, ha sido planificado por la empresa británica-neerlandesa BAM Nutall Ltd. y constituye el proyecto de inversión de capital más grande en la historia de las islas. El actual puerto denominado Fipass (Sistema de Almacenamiento y Puerto Interino de las Falklands) ya no es adecuado para la actividad económica isleña y mucho menos es operativo para las futuras demandas proyectadas.

También las islas Georgias del Sur fueron objeto de una gran inversión en infraestructura portuaria, ya que:

Con una inversión de 11 millones de libras esterlinas —unos 930 millones de pesos argentinos— Gran Bretaña refaccionó, amplió e inauguró el muelle ubicado en la costa noreste de las islas Georgias del Sur [...]. Permitirá una mejor operación a los buques

ingleses; [...] de investigaciones científicas y polares; [...] de control pesquero; y [...] naves de guerra. (Agenda Malvinas, 2020)

Petróleo

La extracción de petróleo es una actividad promisoriosa en aguas próximas a las Islas Malvinas, donde aún deben determinarse su cantidad aproximada y su calidad para que la actividad sea económicamente rentable.

Para el legislador Mike Summer, «todos los aspectos del desarrollo de las Islas marchan bien, el avance, desarrollo y exploración de la extracción de petróleo off/shore indican que el yacimiento de Sea Lion contiene unos estimados 350 millones de barriles a un precio comercialmente viable» (*MercoPress*, 2017).

La actividad petrolera comienza a hacerse notar en las Islas Malvinas con el proyecto del Gobierno isleño de construir unas setenta viviendas en Supper Hill, en las afueras de Puerto Argentino, y en la Base Aérea de Monte Agradable con la ayuda de las fuerzas militares acantonadas en el lugar. Estas estarán destinadas a la futura demanda que pueda provocar la llegada de trabajadores dedicados a tareas de exploración y explotación de hidrocarburos. De acuerdo a lo informado por Colin Summers, director de Obras Públicas de Malvinas, «la proyección de una economía en expansión y la perspectiva de nuevos desarrollos en hidrocarburos» motiva «un rápido crecimiento en el mercado de la vivienda» (Chabay, 2019).

El Brexit y sus consecuencias económicas

El Brexit preocupa a las Islas Malvinas porque podría recortar las ventajas preferenciales que estas tienen con la Unión Europea, ya que, a partir del 1 de enero de 2021, a los productos isleños que ingresan a la UE se les aplica un arancel externo común.

El relacionamiento de Malvinas con la UE le permitió el acceso libre a aranceles y cuotas para los productos de pesca y carnes, y a programas de asistencia financiera y técnica, en el marco del Fondo Europeo de Desarrollo. También accedía a subsidios y financiación de investigación y desarrollo ambientales y pesqueros del Banco Europeo de Inversiones (García Moritán, 2018).

El 33 % de la producción de carne tiene como destino a la UE (Francia, España, Bélgica y Grecia) y el resto se vende en el Reino Unido. Asimismo, el 98 % de las exportaciones de pesca tiene como destino la UE, sobre todo el calamar (*Loligo vulgaris*), importado por España, que procede de las Islas. Ello afecta al puerto de Vigo, en primer lugar, y, en segundo, a la adquisición de licencias de pesca e inversiones españolas en barcos con bandera isleña (García Moritán, 2018).

La pandemia de COVID-19 y su impacto en la economía isleña

La economía de las Islas Malvinas experimentó un impacto negativo por la pandemia COVID-19 debido a los fuertes vínculos comerciales establecidos con la economía mundial (Falkland Islands Government, 2021, p. 75).

Las mayores dificultades económicas estuvieron en la falta de conectividad aérea internacional; en el mercado de exportación de lana; en la logística del sector pesquero y operaciones conexas, y en los flujos de turismo internacional (Falkland Islands Government, 2021, p. 75).

La recesión por la pandemia generó que diferentes sectores de la economía se hayan visto afectados en diversos grados por la crisis. Por ese motivo, el Gobierno de las islas puso en marcha una serie de medidas para apoyar al sector privado, reducir las disparidades y proteger eficazmente a las empresas más perjudicadas (Falkland Islands Government, 2021, p. 82).

El sector lanero fue uno de los primeros que sintió el impacto de la pandemia en la primavera de 2020, ya que el mercado se retrajo profundamente, lo que influyó en las exportaciones durante la temporada 2019/2020. Por tal motivo, el Gobierno de las islas creó el Covid-19 Wool Producers Assistance Scheme 2020, un programa de apoyo diseñado para comprarle a los productores de lana el saldo 2019/2020 de *clip* de lana sin vender, el cual se mantiene como un activo del gobierno que se venderá en el momento oportuno (Falkland Islands Government, 2021, p. 75).

En cuanto a las operaciones y logística de la pesca, sin dejar de llevar adelante la actividad, las empresas pesqueras tuvieron que realizar cambios significativos en sus modelos operativos, dándole una especial atención a la logística y a los intercambios de tripulaciones, sobre todo a raíz de los problemas generados por la falta de conectividad, lo que derivó en un aumento de los costos. La suspensión de los enlaces aéreos comerciales con América del Sur significó contar con la imposibilidad de realizar intercambios de tripulaciones, hecho que se llevaba adelante en las Islas Malvinas (Falkland Islands Government, 2021, p. 77).

El sector vinculado al flujo turístico internacional tuvo que afrontar una temporada completamente perdida debido a su colapso, la suspensión de ambos enlaces aéreos comerciales entre las Islas Malvinas y América del Sur, y las políticas de salud que se aplican a los viajeros que llegan a las islas (Falkland Islands Government, 2021, p. 77).

Vinculado con esto, el Gobierno isleño llevó adelante el Programa de Incentivos para la Recuperación Turística (TRIP, por sus siglas en inglés), un plan de estímulo al turismo nacional abierto a los residentes de las Islas Malvinas que proporcionaba a los adultos un vale digital de USD 700 y a los niños un cupón digital de USD 350 para gastar en alojamiento turístico, hostelería y experiencias proporcionadas por empresas registradas (Falkland Islands Government, 2021).

Consideraciones finales

Los recursos naturales son esenciales para el desarrollo de la civilización. El hombre necesita de ellos para poder subsistir diariamente.

Los recursos naturales estratégicos están concentrados en diversos territorios del planeta, la mayoría en países menos desarrollados y políticamente inestables, cuyos importadores son Europa occidental, Japón, Corea del Sur, Estados Unidos, China e India.

En ese sentido, América Latina no escapa a esta realidad, y sus recursos no son solo naturales, sino que muchos de ellos son estratégicos: plata; bauxita; oro; cromo; cobre; hierro; plomo; tungsteno; cinc; carbón; gas natural; petróleo; bosques tropicales, templados y fríos; agua dulce; litio. Lo mismo podemos decir de la Antártida y África.

Con este panorama, cobran importancia las bases militares británicas y norteamericanas de Malvinas y Ascensión, respectivamente, en el Atlántico Sur, lugares desde los cuales pueden ejercer influencia para la obtención de ciertos recursos utilizando la amenaza de las armas.

Es indudable que la prosperidad económica de las Islas Malvinas es producto de la explotación de recursos naturales perennes o renovables como la pesca, pero no debemos olvidar que los recursos potencialmente renovables se pueden agotar. Al menos es lo que está ocurriendo en el Atlántico Sur con la sobreexplotación de la pesca.

A ello se le suma la actividad petrolera como recurso agotable, que, por el momento, se encuentra en etapa de prospección, pero que, de confirmarse la presencia en cantidad y calidad suficientes, se convertirá en una nueva fuente de ingresos para la economía de las Islas Malvinas.

En el aspecto económico, probablemente las Islas Malvinas perderán las ventajas arancelarias que tienen por exportar a la UE, principal destino de sus ventas. Si ello ocurre, deberán buscar nuevos mercados para sus productos derivados de la pesca. En última instancia, lograrán el tratamiento que reciba Gran Bretaña en su relación comercial.

En lo político, la salida del Reino Unido de la UE preocupa a los isleños, quienes temen una eventual posición «mucho más agresiva» de la Argentina sobre su reclamo de soberanía de las Islas Malvinas. El respaldo de Bruselas a la posición británica sobre Malvinas ha sido determinante al bloquear los reclamos argentinos.

Es probable que estas nuevas circunstancias repercutan en la calidad de vida del archipiélago y en la confianza respecto a los compromisos con la metrópoli, mucho más teniendo en cuenta que, en el acuerdo comercial cerrado entre la Unión Europea y el Reino Unido en enero de 2021, quedaron excluidos los territorios de ultramar británicos, lo que implica que los productos procedentes de las Malvinas que entran en la Unión Europea tendrán que pagar aranceles. Posiblemente, en previsión de una relación más difícil con la colonia, Londres ha adelantado que los productos de Malvinas ingresarán a los puertos británicos sin aranceles y cuotas.

Ante este abanico de posibilidades, deberemos contar con un plan nacional de manejo de nuestros recursos naturales para un uso sustentable, pero no hay que dejar de ver más allá de nuestras fronteras, donde algunos recursos naturales y estratégicos son compartidos (como el agua), por lo que se deberá avanzar en un manejo y defensa regional, cooperando a través de organismos de integración subcontinentales.

Referencias

- Agenda Malvinas (1 de junio de 2020): El 25 de mayo los británicos inauguraron un nuevo muelle en las islas Georgias que usurpan a la Argentina. Recuperado de <https://agendamalvinas.com.ar/2020/06/01/el-25-de-mayo-los-britanicos-inauguraron-un-nuevo-muelle-en-las-islas-georgias-que-usurpan-a-la-argentina/>. Consultado el 1/10/2021.
- Brailovsky, A. E. (1987). *Introducción al estudio de los recursos naturales*. Buenos Aires: EUDEBA.
- Chabay, E. M. (17 de mayo de 2018). En Malvinas festejan un paso que destraba su pesca. En *El Cronista*. Buenos Aires. <https://www.cronista.com/economiapolitica/En-Malvinas-festejan-un-paso-que-destraba-su-pesca-20180517-0047.html>. Consultado el 19/08/2020
- Chabay, E. M. (4 de febrero de 2019). Malvinas: construirán viviendas para atender la demanda petrolera. En *El Cronista*. Buenos Aires. <https://www.cronista.com/economiapolitica/Malvinas-construiran-viviendas-para-atender-la-demanda-petrolera-20190204-0053.html>.
- De Paula, G. y Lorenzo, C. (mayo de 2009). Inseguridad energética y gestión de recursos naturales estratégicos: Análisis de La política de biocombustibles en Argentina en el contexto global. *UNISCI Discussion Papers*, 20, 60-77. Recuperado de <http://revistas.ucm.es/index.php/UNIS/article/view/UNIS0909230060A/27345>. Consultado el 20/10/2017.
- Falkland Islands Government (2021): *State of the Falkland Islands Economy, 2020*. Port Stanley. Recuperado de <http://www.fig.gov.fk/policy/jdownloads/Reports%20&%20Publications/Economy%20and%20Economic%20Development/State%20of%20the%20Economy%20Reports/State%20of%20the%20Falkland%20Islands%20Economy%202020.pdf>. Consultado el 28/7/2021.
- García Moritán, R. (28 de agosto de 2018). Malvinas y la cosmovisión británica del Brexit. En *El Cronista*. Buenos Aires. <https://www.cronista.com/columnistas/-Malvinas-y-la-cosmovision-britanica-post-brexit-20180827-0090.html>.
- García Tasich, S. (11 de abril de 2017). Recursos naturales estratégicos. *Instituto Español de Estudios Estratégicos*, Nro. 38/2017. Recuperado de http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2017/DIEEEO38-2017_Recursos_Naturales_Estrategicos_SaraGarciaTasich.pdf. Consultado el 20/10/2017.
- Jones, M. (10 de mayo de 2021). Falkland Islands gets first sovereign credit rating. En Nasdaq. Recuperado de <https://www.nasdaq.com/articles/falkland-islands-gets-first-sovereign-credit-rating-2021-05-10>. Consultado el 1/8/2021.

- Mastropierro, O. (2003). *El conflicto por Islas Malvinas 1982-1995. De la guerra a los acuerdos petroleros* [tesis de maestría en Relaciones Internacionales]. Tandil: Facultad de Ciencias Humanas. Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires (UNICEN).
- Mastropierro, O. y Gomez, F. M. (2016). «La salida del Reino Unido de la Unión Europea y sus consecuencias para las Islas Malvinas». En XII Congreso Nacional y V Congreso Internacional de la Democracia. «La democracia por venir. Elecciones, nuevos sujetos políticos, desigualdades, globalización». Del 12 al 15 de septiembre de 2016. Rosario: Facultad de Ciencia Política y Relaciones Internacionales. Universidad Nacional de Rosario.
- MercoPress* (6 de enero de 2017): La economía de las Islas Falkland nunca estuvo mejor. Recuperado de <https://es.mercopress.com/2017/01/06/la-economia-de-las-islas-falkland-nunca-estuvo-mejor>. Consultado el 1/8/2021.
- MercoPress* (9 de octubre de 2021): Críticas en Falklands al Legislativo anterior por no abordar temas prioritarios para el desarrollo de la economía. Recuperado de <https://es.mercopress.com/2021/10/09/criticas-en-falklands-al-legislativo-anterior-por-no-abordar-temas-prioritarios-para-el-desarrollo-de-la-economia>. Consultado el 10/10/2021.
- Miller, T. (1994). *Ecología y medio ambiente*. México DF: Ed. Iberoamérica.
- Portela, V. (7 de julio de 2017). La situación del planeta es crítica: Los recursos naturales destinados a 2017 se han agotado. En *La Voz del Muro*. Recuperado de <https://lavozdelmuro.net/agotado-el-limite-de-consumo-de-recursos-naturales-para-todo-el-ano-2017-en-agosto/>. Consultado el 20/10/2017.
- Troncoso, M. (2013). «Malvinas, un oasis de recursos». *Malvinas: Memoria, Soberanía y Democracia*. Área Educación y Derechos Humanos. Programa Educación y Memoria. Ministerio de Educación. Recuperado de: http://derechoshumanos.infod.edu.ar/sitio/upload/1.6._Malvinas_un_oasis_de_recursos.pdf. Consultado el 27/10/2017.
- Universidad Nacional de Colombia (14 de agosto de 2015). Recursos naturales estratégicos: entre el progreso y la sostenibilidad. Bogotá: Agencia de Noticias, Universidad Nacional de Colombia. Recuperado de <http://agenciadenoticias.unal.edu.co/detalle/article/recursos-naturales-estrategicos-entre-el-progreso-y-la-sostenibilidad.html>. Consultado el 20/10/2017.
- Vilches, A.; Gil Pérez, D.; Toscano, J. C. y Macías, O. (2009). Agotamiento y destrucción de los recursos naturales [artículo en línea]. Organización de Estados Americanos. Recuperado de <http://www.oei.es/decada/accion23.htm>. Consultado el 20/10/2017.